

# FLOTAS MERCANTES ESPAÑOLAS

Los grandes galeones españoles ejercían el comercio entre España y las Américas. Llevaban ropas, armas y artículos domésticos de Europa a los españoles establecidos en el Nuevo Mundo que lo habían colonizado en busca de oro y plata. Otro importante cargamento de las naves era el mercurio de las minas del sur de Castilla, vital para los procesos de producción de la industria de la plata en Sudamérica. Estos bienes se cambiaban por barras de oro y de plata. A fines del siglo XVI las flotas producían más de tres millones de pesos para la monarquía española, siempre escasa de fondos, así como varias veces esa cantidad para comerciantes privados. Para impedir la evasión de impuestos y controlar el comercio, los metales eran analizados y marcados por las autoridades españolas en América, y la cantidad transportada por cada flota era limitada para que fuese mínima la pérdida potencial si el navío se hundía o era capturado. Además de oro y plata, las flotas volvían con cacao, perlas, esmeraldas, cuero y sebo.

Los galeones mercantes viajaban en convoyes de entre 10 y 40 naves. Todo capitán que permitiera a su nave apartarse de la flota podía ser castigado con la muerte. La flota iba protegida por dos a cuatro galeones armados, pagados con los impuestos de los comerciantes. Durante los conflictos internacionales, hasta ocho barcos de guerra acompañaban a la flota.



## RUTA DE ACAPULCO

Después de salir de Filipinas, las flotas españolas partían en dirección nordeste hasta llegar a unos 35° de latitud N donde los vientos del oeste las llevaban a Acapulco, México.

## OCEANO PACÍFICO

### SANTA MARGARITA ③

Este navío, recién localizado, iba camino a Acapulco cuando se hundió en 1603. Fue saqueado al naufragar.

### RUTA DE MANILA

Las flotas solían partir de Acapulco, México, en diciembre y necesitaban 8-10 semanas para llegar a Manila en las Filipinas, utilizando directamente los vientos del este.

### NS DE LA CONCEPCIÓN ④

Atrapado por las tempestades en 1638, yendo de Manila a Acapulco, este navío encalló en un arrecife y se hundió (véanse pp. 56-57).

## Rutas entre Acapulco y Manila

Manila fue fundada en 1571 y se desarrolló como avanzada colonial española en las Filipinas. Al término del siglo, de tres a cinco millones de plata eran enviados anualmente de las minas de Sudamérica a Manila para comprar sedas, porcelana y otros artículos de Oriente. Las autoridades españolas intentaron limitar este comercio porque preferían que la plata se enviara a España, pero la atracción comercial era muy grande para los mercaderes que podían esperar una ganancia de seis por uno sobre su inversión en el comercio filipino. Oficialmente, el comercio anual se limitó a dos navíos hasta de 300 toneladas cada uno, que no llevaran más de 200 mil pesos entre ellos. En realidad, el afán de lucro era tan grande que cada navío llevaba hasta dos millones de pesos. Tan lucrativo era este tráfico que el mando de un galeón que fuera de Acapulco a las Filipinas valía 40 mil pesos al capitán del barco en comisiones, presentes y sobornos... aunque a él mismo no se le permitiese comerciar. Los galeones empleados en esta ruta eran construidos, a menudo, en las Filipinas, de madera del lugar, madera conocida por su resistencia, que era esencial pues el viaje redondo podía ser de cuatro a siete meses.



Crucifijo de plata y madera



Arete de oro y perla

## JOYERÍA ESPAÑOLA

Estas posesiones personales fueron rescatadas de un navío que se hundió en 1715.



**MONEDA DE ORO ESPAÑOLA**  
Parte de un tesoro recuperado de un barco español, esta pieza de dos escudos, fue acuñada en la mina de Lima, Perú, y está fechada en 1709.

**SAN PEDRO DE ALCÁNTARA ⑩**  
Se hundió frente a España, en 1786, con siete millones de pesos en oro y plata.

**RESTOS DE LA BAHÍA DE VIGO ⑫**  
En 1702, una flota franco-española fue atrapada en esta bahía por barcos anglo-holandeses, y evitó la captura incendiando y hundiendo sus propios barcos (véanse pp. 58-59).

**RESTOS EN TORTUGAS ⑨**  
Este galeón español fue descubierto frente a la Florida, con su cargamento de barras de oro y perlas (véanse pp. 54-55).

**RESTOS DE LA CONCEPCIÓN ⑪**  
Zozobró en un arrecife frente a la Española en 1641, con oro, plata y joyas.

**GUADALUPE Y TOLOSA ⑬**  
Estas naves que transportaban mercurio se hundieron en 1724, al nordeste de la Española (véanse pp. 60-61).

**CÁDIZ**  
Aunque abierto al mal tiempo y expuesto a ataques enemigos, éste fue el principal puerto para las flotas que volvían desde mediados del siglo XVII.

**SAN AGUSTÍN ⑤**  
Este galeón español, con oro y porcelana, se hundió cerca de San Francisco en 1599.

**RESTOS DE SERRANILLAS ⑥**  
Al sur de Cuba se encuentra el lugar donde se hundieron cuatro naves que iban de Colombia a España en 1605 llevando plata, oro y esmeraldas. Nunca se les ha encontrado.

**ARRECIFE DE CHANDUY ⑦**  
Al menos tres naves españolas con tesoros chocaron con este arrecife frente a la costa oeste de Sudamérica. Una se hundió en 1659 con su cargamento de plata y doce millones de piezas de a ocho.

**ATOCHA ⑧**  
Este galeón se perdió al noroeste de La Habana en un huracán en 1622, de regreso a España. Llevaba más de dos millones de pesos en oro y plata. Los restos fueron descubiertos por Mel Fisher en 1985, tras una búsqueda de 16 años.

**SAN PEDRO ⑭**  
Este barco de guerra, con un tesoro de 800 mil dólares estalló en 1815 cerca de Caracas. Sus 500 tripulantes perecieron, pero gran parte del tesoro fue recuperado después.

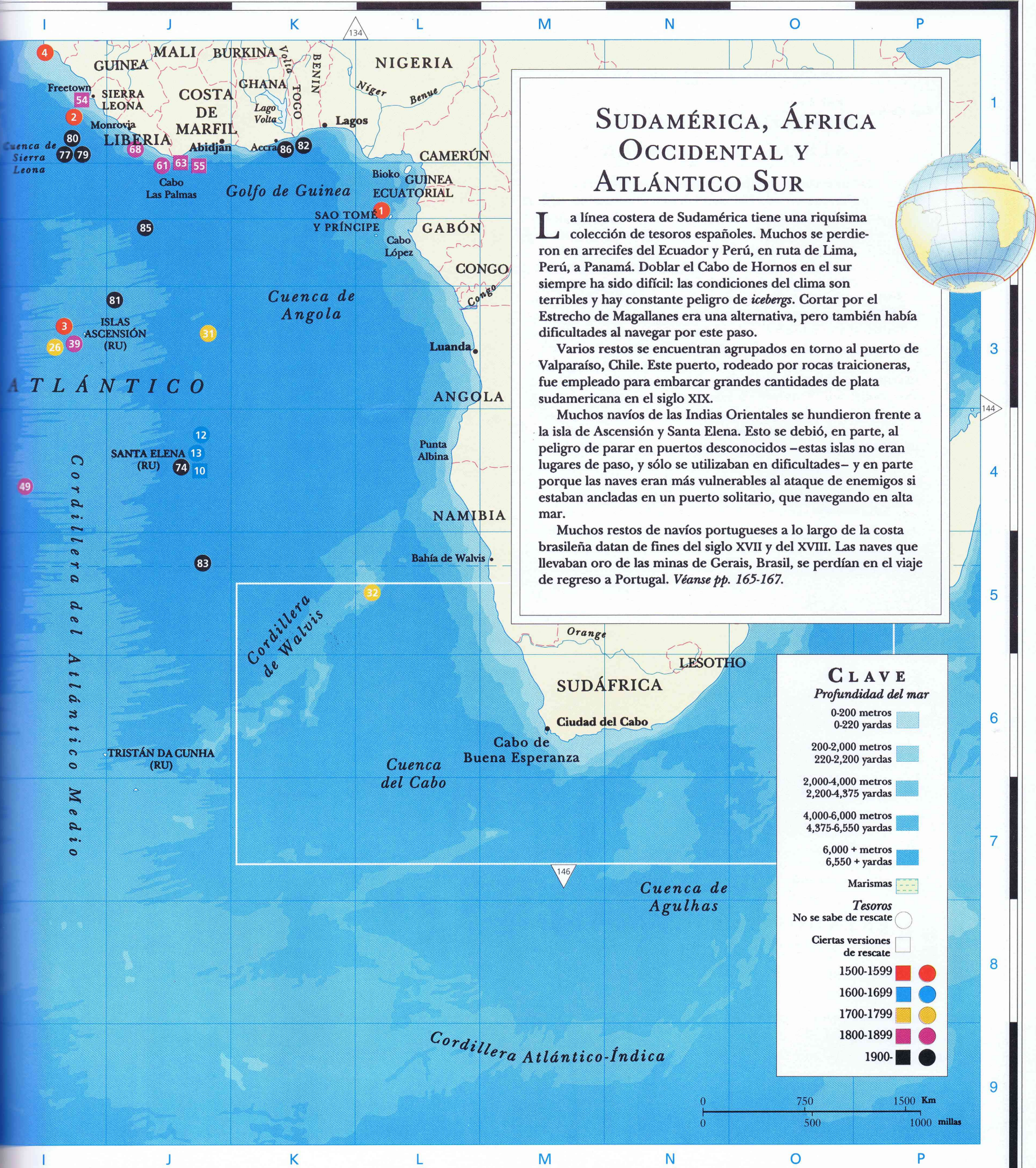


**MINA DE PLATA EN POTOSÍ, PERÚ, CERCA DE 1584**

La plata producida en las minas subterráneas del Perú era la parte más valiosa de los tesoros transportados por las flotas que volvían a España.







## SUDAMÉRICA, ÁFRICA OCCIDENTAL Y ATLÁNTICO SUR

La línea costera de Sudamérica tiene una riquísima colección de tesoros españoles. Muchos se perdieron en arrecifes del Ecuador y Perú, en ruta de Lima, Perú, a Panamá. Doblar el Cabo de Hornos en el sur siempre ha sido difícil: las condiciones del clima son terribles y hay constante peligro de icebergs. Cortar por el Estrecho de Magallanes era una alternativa, pero también había dificultades al navegar por este paso.

Varios restos se encuentran agrupados en torno al puerto de Valparaíso, Chile. Este puerto, rodeado por rocas traicioneras, fue empleado para embarcar grandes cantidades de plata sudamericana en el siglo XIX.

Muchos navíos de las Indias Orientales se hundieron frente a la isla de Ascensión y Santa Elena. Esto se debió, en parte, al peligro de parar en puertos desconocidos —estas islas no eran lugares de paso, y sólo se utilizaban en dificultades— y en parte porque las naves eran más vulnerables al ataque de enemigos si estaban ancladas en un puerto solitario, que navegando en alta mar.

Muchos restos de navíos portugueses a lo largo de la costa brasileña datan de fines del siglo XVII y del XVIII. Las naves que llevaban oro de las minas de Gerais, Brasil, se perdían en el viaje de regreso a Portugal. Véanse pp. 165-167.

**CLAVE**

*Profundidad del mar*

- 0-200 metros  
0-220 yardas
- 200-2,000 metros  
220-2,200 yardas
- 2,000-4,000 metros  
2,200-4,375 yardas
- 4,000-6,000 metros  
4,375-6,550 yardas
- 6,000 + metros  
6,550 + yardas

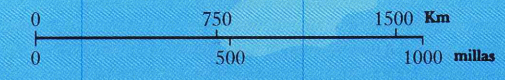
Marismas

*Tesoros*

No se sabe de rescate

Ciertas versiones de rescate

- 1500-1599
- 1600-1699
- 1700-1799
- 1800-1899
- 1900-



- 22 B3 SAN JOSÉ 1685**  
NAVE Española  
LUGAR Paita, Perú  
RUTA Sudamérica a España  
CARGAMENTO Tesoro
- 23 C9 RESTOS EN ESTRECHO DE MAGALLANES c. 1686**  
NAVE Española  
LUGAR Estrecho de Magallanes  
RUTA Sudamérica a España  
CARGAMENTO Tesoro  
RESCATE Parcial  
*El navío se hundió después de ser tomado por bucaneros franceses*
- 24 C9 LA PAVA 1687**  
NAVE Fragata inglesa  
LUGAR Estrecho de Magallanes  
CARGAMENTO Metálico
- 25 G3 VOETBOOG 29 mayo, 1700**  
NAVE Holandesa de las Indias Orientales  
LUGAR Recife, Brasil  
RUTA Lejano Oriente a Holanda  
CARGAMENTO Porcelana
- 26 I3 NAVÍO DE DAMPIER febrero, 1701**  
NAVE Británica  
LUGAR Isla de la Ascensión  
CARGAMENTO Metálico y artefactos, incluso muchos libros y documentos de Dampier
- 27 B6 SPEEDWELL 1721**  
NAVE Británica  
LUGAR Isla cerca de las islas de Juan Fernández, Chile  
CARGAMENTO Oro y plata  
RESCATE Gran parte se salvó
- 28 G3 SANTA ROSA 1726**  
NAVE Portuguesa  
LUGAR Recife, Brasil  
RUTA Brasil a Portugal  
CARGAMENTO Oro
- 29 G3 NOSSA SENHORA DA NAZARETH 1742**  
NAVE Portuguesa de la Cía. de las Indias Orientales  
LUGAR Frente a Salvador, Brasil  
RUTA Portugal a la India  
CARGAMENTO Plata
- 30 B3 SANTO CRISTO DE LEÓN 1746**  
NAVE Española  
LUGAR Puerto del Callao, Perú  
RUTA El Callao a Panamá  
CARGAMENTO Metálico
- 31 J3 PRINCE 26 julio, 1752**  
NAVE Francesa de la Cía. de las Indias Orientales  
LUGAR 8.30S 5.00O  
RUTA Lorient, Francia a Pondicherry, India  
CARGAMENTO Metálico
- 32 L5 PRINCESSE WILHELMINE CAROLINE 1755**  
NAVE Danesa de la Cía. de las Indias Orientales  
LUGAR Entre el cabo de Buena Esperanza, Sudáfrica, y la isla de Sta. Helena  
RUTA Lejano Oriente a Dinamarca  
CARGAMENTO Metálico
- 33 E6 EL PRECIADO 1792**  
NAVE Francesa  
LUGAR Playa de Mulata, cerca del puerto de Montevideo, Uruguay  
RUTA Argentina a España  
CARGAMENTO Tesoro valuado en 1.2 billones de dólares  
RESCATE Reciente por Rubén Collado  
*El navío fue fletado por españoles y atacado y hundido por piratas ingleses*
- 34 E6 NUESTRA SEÑORA DE LORETO 1792**  
NAVE Española  
LUGAR Río de la Plata, Argentina/Uruguay  
RUTA Sudamérica a España  
CARGAMENTO Tesoro  
Cap. Diego Guinel
- 35 G4 QUEEN 1800**  
NAVE Inglesa de la Cía. de las Indias Orientales  
LUGAR Frente a Salvador, Brasil  
RUTA Reino Unido a la India  
CARGAMENTO Joyas, platería y equipaje perteneciente al general Saint John, más posiblemente oro  
Cap. Don Antonio Barreda
- 36 B2 SANTA LEOCADIA 16 nov, 1800**  
NAVE Española, 34 cañones  
LUGAR Sur de Punta de Santa Elena, Ecuador  
RUTA Perú a Panamá  
CARGAMENTO Plata valuada en dos millones de pesos  
RESCATE Gran parte se salvó
- 37 G2 BRITANNIA 1 nov, 1805**  
NAVE Inglesa, Cía. de las Indias Orientales  
LUGAR Arrecife de isla de Rocas, Brasil  
RUTA Reino Unido al Lejano Oriente  
CARGAMENTO 15,592.5 kg de plata  
RESCATE Se sacaron 1,275.75 kg antes que el buque se hundiera  
*El navío se hundió a demasiada profundidad como para salvar más al naufragar*
- 38 F5 HMS THETIS 5 dic, 1830**  
NAVE Buque de guerra británico  
LUGAR Cabo Frío, Brasil  
RUTA Brasil a Reino Unido  
CARGAMENTO 810,000 dólares de EUA  
RESCATE 586,000 dls. recuperados por el capitán Dickinson, y 161,090 por el capitán DeRoos
- 39 I3 RESTOS EN ISLA DE LA ASCENSIÓN 1839**  
NAVE Barco mercante holandés  
LUGAR Frente a Punta Pirámide, Isla de La Ascensión  
RUTA Lejano Oriente a Holanda  
CARGAMENTO Metálico
- 40 C9 MANUELA abril, 1850**  
NAVE Bricbarca inglesa  
LUGAR Estrecho de Magallanes  
CARGAMENTO Tesoro; valor, 46,000 pesos  
Capitán y tripulación fueron recogidos por el Taboga
- 41 F2 MADAGASCAR 1853**  
NAVE Británica  
LUGAR Se cree que se hundió frente a la Bahía de Garupy, Brasil  
RUTA Melbourne, Australia, a Londres  
CARGAMENTO 1,020.6 kg de oro  
Navío perdido
- 42 H3 CONDOR 10 junio, 1853**  
NAVE Bricbarca inglesa  
LUGAR 5.00S 25.00O  
CARGAMENTO Oro valuado en 80,000 libras esterlinas  
RESCATE En gran parte, por el Charles & Pauline
- 43 C4 QUITO 10 julio, 1853**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Company  
LUGAR Punta Lobos, Chile  
RUTA Copiapó, Chile, a Huasco, Chile  
CARGAMENTO Barras de plata, oro y metálico privado  
RESCATE 24 barras de plata y 1 de oro
- 44 D1 ORINOCO 19 enero, 1854**  
NAVE Venezolana  
LUGAR Río Orinoco, Venezuela  
RUTA Sudamérica a Nueva York  
CARGAMENTO Metálico
- 45 C6 VALDIVIA 11 dic, 1857**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Co.  
LUGAR Arrecife, de Llico, Chile  
RUTA Valparaíso, a Puerto Montt, Chile  
CARGAMENTO Tesoro del gobierno valuado en 15,000 pesos más cantidad considerable de tesoro de propiedad privada  
RESCATE De 10,000 a 11,000 pesos
- 46 B3 J.F.L. 1 marzo, 1860**  
LUGAR Cerca de 11.00S 82.00O  
RUTA Callao, Perú, a China  
CARGAMENTO Metálico  
RESCATE Una caja
- 47 E6 FILIPPUS CORNELIUS dic, 1862**  
LUGAR Frente a Albardao, Brasil, aprox. 33.00S 53.00O  
RUTA Montevideo, Uruguay, a Paranagua, Brasil  
CARGAMENTO Metálico  
RESCATE Gran parte se salvó al naufragar
- 48 G1 B.F. HOXIE 14 junio, 1863**  
NAVE Estadounidense  
LUGAR 10.00N 36.00O  
RUTA Estados Unidos a Reino Unido  
CARGAMENTO Plata valuada en 95 mil dólares  
RESCATE Gran parte se salvó
- 49 I4 J.E.H. 1864**  
NAVE Barco de madera, 706 toneladas  
LUGAR Atlántico Sur  
RUTA Melbourne, Australia, a Londres  
CARGAMENTO 283.5 kg de oro  
Barco perdido.
- 50 D6 OYAPOCK sept, 1866**  
NAVE Brasileña  
LUGAR Frente a Montevideo, Uruguay  
CARGAMENTO Metálico  
RESCATE Metálico valuado en 250,000 dólares
- 51 E9 BLUE JACKET 9 enero, 1869**  
NAVE Estadounidense  
LUGAR 650 km al este de las Malvinas  
RUTA Nueva Zelanda al Reino Unido  
CARGAMENTO Oro
- 52 C9 SANTIAGO 23 enero, 1869**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Co. 1,160 toneladas  
LUGAR 4 km de isla de Desolación, Chile  
RUTA Valparaíso, Chile, a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Oro y plata
- 53 C4 CAPE HORN 9 sept, 1869**  
NAVE Británica W.T. Myers & Sons  
LUGAR Frente a Roca de Casualidad, 2.5 km al NO de Punta Lobos, Chile  
RUTA Pichidangul, Chile, a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Plata  
RESCATE Parcial al naufragar
- 54 I1 NIGRETIA 14 junio, 1873**  
NAVE Británica, Elder Dempster Line  
LUGAR Carpenter's Rock, 6 km de Freetown, Sierra Leona  
RUTA África Occidental a Reino Unido  
CARGAMENTO Metálico  
RESCATE Gran parte se salvó al naufragar
- 55 J2 GAMBIA 18 mayo, 1877**  
NAVE Británica, Elder Dempster Line  
LUGAR SE de Cabo Palmas, Liberia  
RUTA Calabar, Nigeria, a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Metálico y marfil  
RESCATE Una tonelada de marfil en 1889
- 56 C6 ETEN 15 julio, 1877**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Company, 1,853 toneladas  
LUGAR Rocas cerca de Cabo Ventanas, 115 km al norte de Valparaíso, Chile  
RUTA Valparaíso a Panamá  
CARGAMENTO Metálico
- 57 F4 PARANA 7 oct, 1877**  
NAVE Francesa, Messageries Maritimes  
LUGAR Abrantes, cerca de Salvador, Brasil  
RUTA Burdeos, Francia, a Buenos Aires, Argentina  
CARGAMENTO Metálico  
RESCATE Parcial, al naufragar
- 58 C5 ATACAMA 30 Nov, 1877**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Company  
LUGAR Caja Chica, Copiapó, Chile  
RUTA Carrizal Bajo, Chile, a Caldera, Chile  
CARGAMENTO Oro y plata
- 59 D1 SURINAM 26 julio, 1878**  
NAVE Holandesa  
LUGAR Río Mahaicony, Guayana, 6.40N 58.00O  
RUTA Georgetown, Guyana, a Surinam  
CARGAMENTO Metálico
- 60 D9 LUIGIAS 1885**  
NAVE Italiana  
LUGAR Islas Malvinas  
RUTA Génova, Italia, a Valparaíso, Chile  
CARGAMENTO Estatuas de mármol  
RESCATE Se recuperaron algunas estatuas
- 61 J2 SENEGAL 2 junio, 1887**  
NAVE Británica, African Steam Navigation Company  
LUGAR Tabou, Costa de Marfil, 4.25N 7.20O  
RUTA África Occidental a Reino Unido  
CARGAMENTO Oro
- 62 C9 MARLBOROUGH 1890**  
NAVE Británica, Shaw, Savill & Albion, Company, 1,191 toneladas  
LUGAR Sur del Atlántico  
RUTA Nueva Zelanda a Reino Unido  
CARGAMENTO Oro, carne congelada y lana  
Barco perdido. Posiblemente chocó con icebergs al sur del cabo de Hornos, Argentina
- 63 J1 SOUDAN 16 jul, 1891**  
NAVE Barco de la African Steamship Company, 2,689 toneladas  
LUGAR 1.5 km de Tabou, Costa de Marfil  
RUTA África Occidental a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Metálico y marfil  
RESCATE Gran parte se salvó al naufragar
- 64 B6 JOHN ELDER 16 enero, 1892**  
NAVE Británica, Pacific Steam Navigation Company, 4,160 toneladas  
LUGAR Cabo de Humos, NE de Cabo Carranza, Chile  
RUTA Valparaíso a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Oro y plata  
RESCATE Gran parte al naufragar, por HMS Melpamere
- 65 C6 CHILI 8 mayo, 1892**  
NAVE Buque de vapor francés, Compagnie Maritime du Pacifique, 2,087 toneladas  
LUGAR Point Tumbez, entrada al puerto de Talcahuano, Chile  
RUTA Guayaquil, Ecuador, a Le Havre, Francia  
CARGAMENTO 126 sacos de plata, una caja de oro y plata, más barras de plata  
RESCATE Parcial, al naufragar
- 66 C6 LAJA 14 noviembre, 1893**  
NAVE Barco de Compagnia Sud Americana de Vapores, 1,349 toneladas  
LUGAR Puerto de Valparaíso, Chile  
RUTA Desde Pimentel, Perú  
CARGAMENTO Tesoro valuado en 45,000 libras esterlinas  
RESCATE Parcial, al naufragar
- 67 D9 CITY OF PHILADELPHIA 14 mayo, 1896**  
NAVE Barco mercante estadounidense  
LUGAR Frente a Islas Malvinas  
CARGAMENTO Suponías, oro  
RESCATE Intento, sin resultados
- 68 J1 CALABAR II 26 octubre, 1898**  
NAVE Británica, Elder Dempster Line  
LUGAR Arrecife de Yellow Well Buchanan, Liberia  
RUTA Liberia a Liverpool, Inglaterra  
CARGAMENTO Metálico